

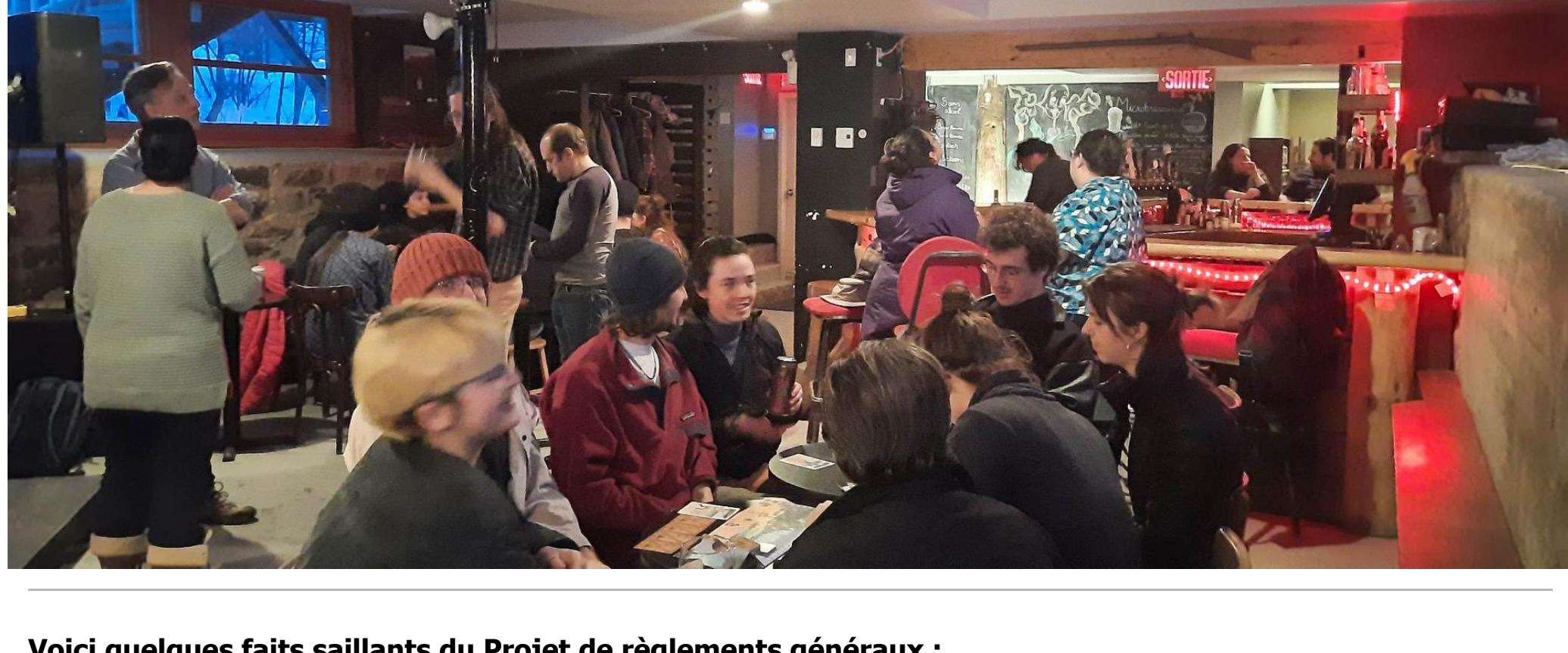
## Les petites nouvelles de la Coalition Fjord



### Assemblée générale à venir

Une assemblée générale sera convoquée sous peu. Une infolettre spéciale sera produite pour indiquer la date, l'heure et le lieu de celle-ci. Le projet d'ordre du jour est le suivant :

- Rapport d'activités depuis la dernière AG
- Rapport financier
- Projet de règlements généraux
- Incorporation
- Dossiers et thèmes
- Élection au CA



### Voici quelques faits saillants du Projet de règlements généraux :

Lors de la dernière assemblée générale, il a été résolu de confier au Comité de coordination de faire une proposition de règlements généraux, qui peuvent être adoptés en assemblée générale et être en vigueur, que la Coalition Fjord soit incorporée ou non. Ceci afin de régir minimalement notre fonctionnement démocratique. Voici les principaux éléments des règlements généraux qui seront proposés à la prochaine assemblée générale.

Catégorie de membres :

- Membre régulier : toute personne physique qui adhère aux objectifs et à la mission de la CF et qui paie sa cotisation. Les personnes étudiantes du Cégep et de l'université ont congé de cotisation. Les membres réguliers ont droit de vote et d'être représentés au Conseil d'administration (CA) ;
- Membre collectif : toute personne morale (ex. un organisme) qui adhère aux objectifs et à la mission de la CF et qui paie sa cotisation. Elle peut participer aux discussions et délibérations et a le droit de vote et d'être représentée au CA comme collectif. Par exemple, un collectif citoyen ;
- Membre associé : toute personne physique ou morale (ex. un organisme) qui adhère aux objectifs et à la mission de la CF et qui paie sa cotisation. Elle peut participer aux discussions et délibérations mais n'a pas le droit de vote, ni d'être représentée au CA. Par exemple, une expertise, un syndicat ou un collectif citoyen ;
- Membre honoraire : toute personne qui s'est particulièrement investi pour la réalisation des objectifs et de la vision de l'Association. La qualité de membre honoraire ne confère pas le droit de vote.

Composition du Conseil d'administration (4 réunions / an minimum)

- Minimum de 3 personnes, maximum de 7 personnes;
- Présidence, Vice-présidence, secrétaire, trésorerie;
- Entre 1 à 4 personnes administratrices.

- Présidence : mandat de 2 ans, renouvelable annuellement;
- Autres membres : mandat de 1 an renouvelable.

Nous vous invitons à prendre connaissance du [document complet](#) afin d'être préparé.es pour l'assemblée générale.

Le comité de coordination de la Coalition Fjord,  
#SoyonsFjord

## DOSSIERS EN COURS



Cette photo par Auteur inconnu est soumise à la licence [CC BY-SA-NC](#)

### Déversements d'eau usée à Saguenay

Selon le palmarès que tient chaque année la [Fondation Rivières](#), Saguenay arrive au second rang des grandes villes dont l'intensité par habitant des déversements d'eaux usées est la plus élevée. « Ces déversements surviennent notamment lorsque les réseaux d'égout sont saturés à l'occasion de fortes pluies. Les eaux contaminées par des matières fécales sont donc rejetées dans les cours d'eau sans traitement » (Le Devoir)

<https://www.ledevoir.com/environnement/800741/plus-57-000-deversements-eaux-usees-2022-quebec>

L'été pluvieux que nous avons connu n'a pas aidé. À Ville Saguenay, l'on explique ces résultats par la topographie et le grand nombre d'installations. L'on veut rassurer la population en expliquant que des investissements sont en cours afin de créer des bassins de rétention et d'améliorer les usines de traitement.

<https://www.lequotidien.com/actualites/actualites-locales/2023/10/26/saguenay-affirme-investir-plusieurs-millions-de-dollars-pour-prevenir-les-deversements-xoESK7TKOZE6ZFCUOG4XF2N7IE/>

La Coalition Fjord a l'intention de suivre ce dossier de près. Nous savons que d'autres municipalités riveraines déversent leurs eaux usées dans le Saguenay ou leurs affluents, faute de traitement approprié.



### Navires de croisière

Trois membres de la Coalition Fjord ont eu une première rencontre le 27 mars dernier avec des représentants de [Port Saguenay](#) et de [Promotion Saguenay](#) concernant les activités des navires de croisières. Nous souhaitons en savoir davantage sur leur impact environnemental et sur les pratiques durables des promoteurs et propriétaires de navires. Les échanges ont été riches en informations. Les deux organismes ont affirmé être mobilisés sur l'implantation de pratiques durables. Port Saguenay participe au financement du Groupe de recherche sur l'écosystème du Fjord et collabore avec d'autres partenaires scientifiques. L'on se rappellera que lors du BAPE sur le projet Énergie Saguenay, nombreux sont les acteurs qui ont déploré le peu de connaissances scientifiques sur la biodiversité du Fjord et sur l'impact du trafic maritime, un préalable à tout projet industriel. L'approvisionnement local en produits locaux et régionaux est priorisé. Aussi, des études sont menées en vue de desservir les navires en électricité durant leur séjour, ce qui leur permettrait d'éteindre leurs moteurs. La vidange des eaux usées des navires est également une préoccupation. La loi fédérale interdit le rejet des eaux grises et des eaux usées, qui doivent être traitées préalablement, à moins de trois milles marins du littoral, ce qui ne peut donc se faire dans le Saguenay. La loi ajoute cependant « dans la mesure du possible », ce qui soulève un questionnement sur le contrôle de ces activités. L'installation d'infrastructures permettant la vidange des eaux usées à Saguenay serait un atout, en plus d'être une source de revenus, bien que ce soit un défi technique. Mais comme la ville rejette à l'occasion ses propres eaux usées lors de fortes pluies, notamment à La Baie, l'on en déduit que celle-ci devrait solutionner ce problème avant tout. Les membres ont signifié leur intérêt à rencontrer des porte-paroles de l'Association des croisières du Saint-Laurent, qui représentent les propriétaires des navires de croisière, pour échanger sur les nombreux défis de cette industrie, qui a la réputation d'être parmi les plus polluantes dans le monde. À suivre...



### Port Saguenay

Nous allons intensifier notre veille sur les activités et les projets de [Port Saguenay](#), notamment à la suite de l'annonce des nouveaux investissements dans les infrastructures (convoyeur, eau, gaz, électricité, etc.) et éventuellement concernant les projets anticipés, dont celui d'un terminal sur la rive-nord. Une rencontre devrait avoir lieu avec les représentants de Port Saguenay d'ici l'été.



### Métaux Black Rock et Stratégic Ressources

Nous suivons attentivement l'évolution du dossier. La compagnie MBR, qui a fusionné avec Strategic Ressources, a annoncé la mise en veilleuse de son [projet de mine de ferrovanadium à Chibougamau](#). Plutôt que de construire une fonderie de fer en fonte brute et en ferro-vanadium, elle envisage se limiter à établir une fonderie de boulettes de fer à Port Saguenay. Elle prévoit quadrupler sa production par rapport au projet initial, ce qui aura certainement un impact au niveau des émanations polluantes. Elle devra également consommer une quantité astronomique de gaz naturel, selon la Coalition « Sortons le gaz ». Les sources d'approvisionnement en fer ne sont pas encore établies, ce qui laisse une incertitude sur le plan de l'impact du transport. Le besoin en eau était déjà connu comme astronomique également. Qu'en sera-t-il ? Compte tenu de ces changements, [l'étude d'impact réalisée](#) à l'origine, ainsi que le [rapport du BAPE](#), sont-ils toujours d'actualité ou de nouvelles études environnementales sont-elles requises ? Le BAPE s'était également prononcé sur le [projet de desserte de gaz naturel](#) à Port Saguenay. L'entreprise doit amasser 640 M\$ en investissements si elle veut démarrer sa production prévue en 2027. Rappelons qu'Investissement Québec détient 41% des parts de cette entreprise.



### Arianne phosphate

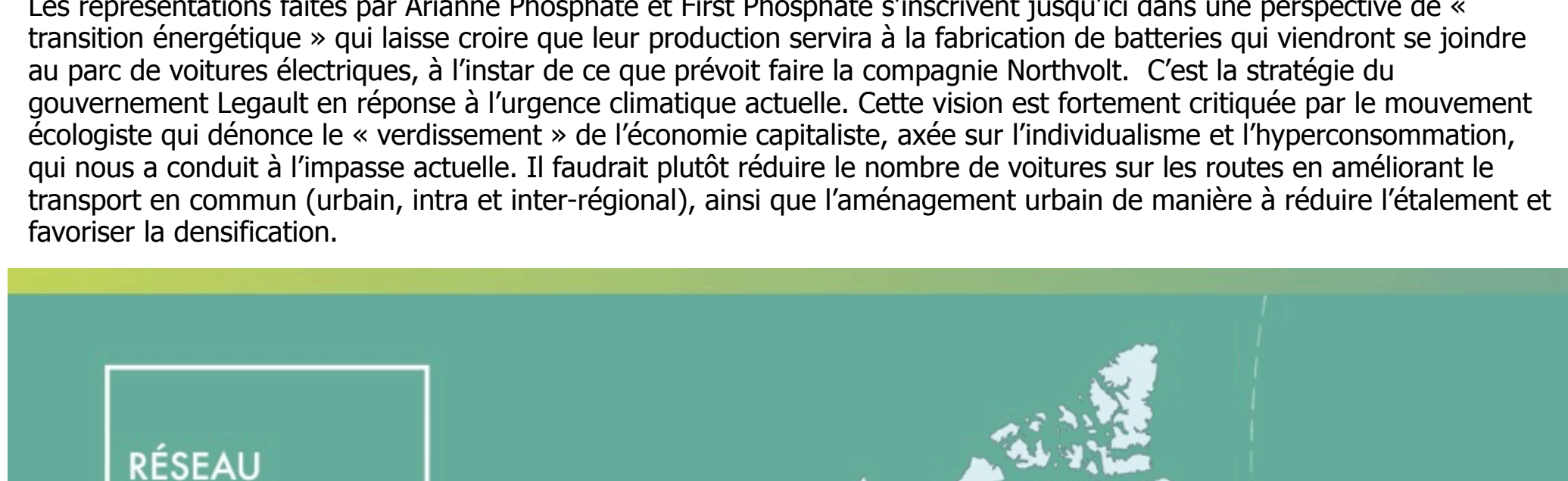
La compagnie Ariane phosphate a annoncé qu'elle mènera une étude de pré-faisabilité pour construire une [usine d'acide phosphorique purifié dans la zone industrielle-portuaire de Saguenay](#). Ce projet s'inscrit dans une perspective d'intégration verticale avec l'exploitation du phosphate du Lac à Paul, toujours dans la mire de la compagnie. L'étude explorera entre autres la possibilité d'utiliser les installations portuaires actuelles sur la rive sud du Saguenay.

### First phosphate

La compagnie First Phosphate a annoncé le début de ses forages exploratoires dans les secteurs de Bégin et de Lamarche, en vue de produire de l'acide phosphorique essentiel à la fabrication de cathodes pour les batteries LFP (Lithium Fer Phosphate).

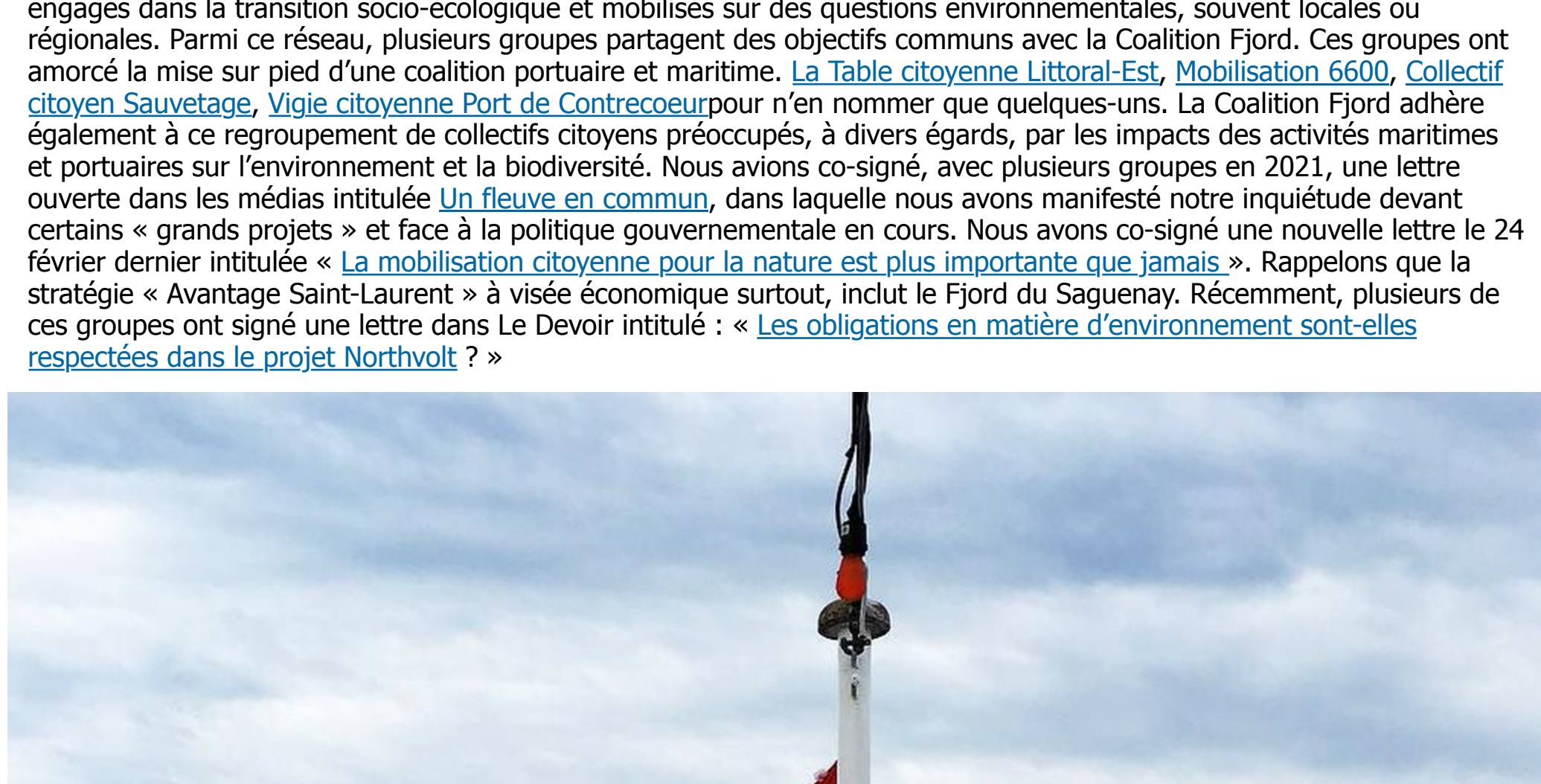
### Transition énergétique ou transition écologique ?

Les représentations faites par Ariane Phosphate et First Phosphate s'inscrivent jusqu'ici dans une perspective de « transition énergétique » qui laisse croire que leur production servira à la fabrication de batteries qui viendront se joindre au parc de voitures électriques, à l'instar de ce que prévoit faire la compagnie Northvolt. C'est la stratégie du gouvernement Legault en réponse à l'urgence climatique actuelle. Cette vision est fortement critiquée par le mouvement écologiste qui dénonce le « verdissement » de l'économie capitaliste, axée sur l'individualisme et l'hyperconsommation, qui nous a conduit à l'impasse actuelle. Il faudrait plutôt réduire le nombre de voitures sur les routes en améliorant le transport en commun (urbain, intra et inter-régional), ainsi que l'aménagement urbain de manière à réduire l'étalement et favoriser la densification.



### Réseau Demain le Québec et coalition Fleuve et Fjord

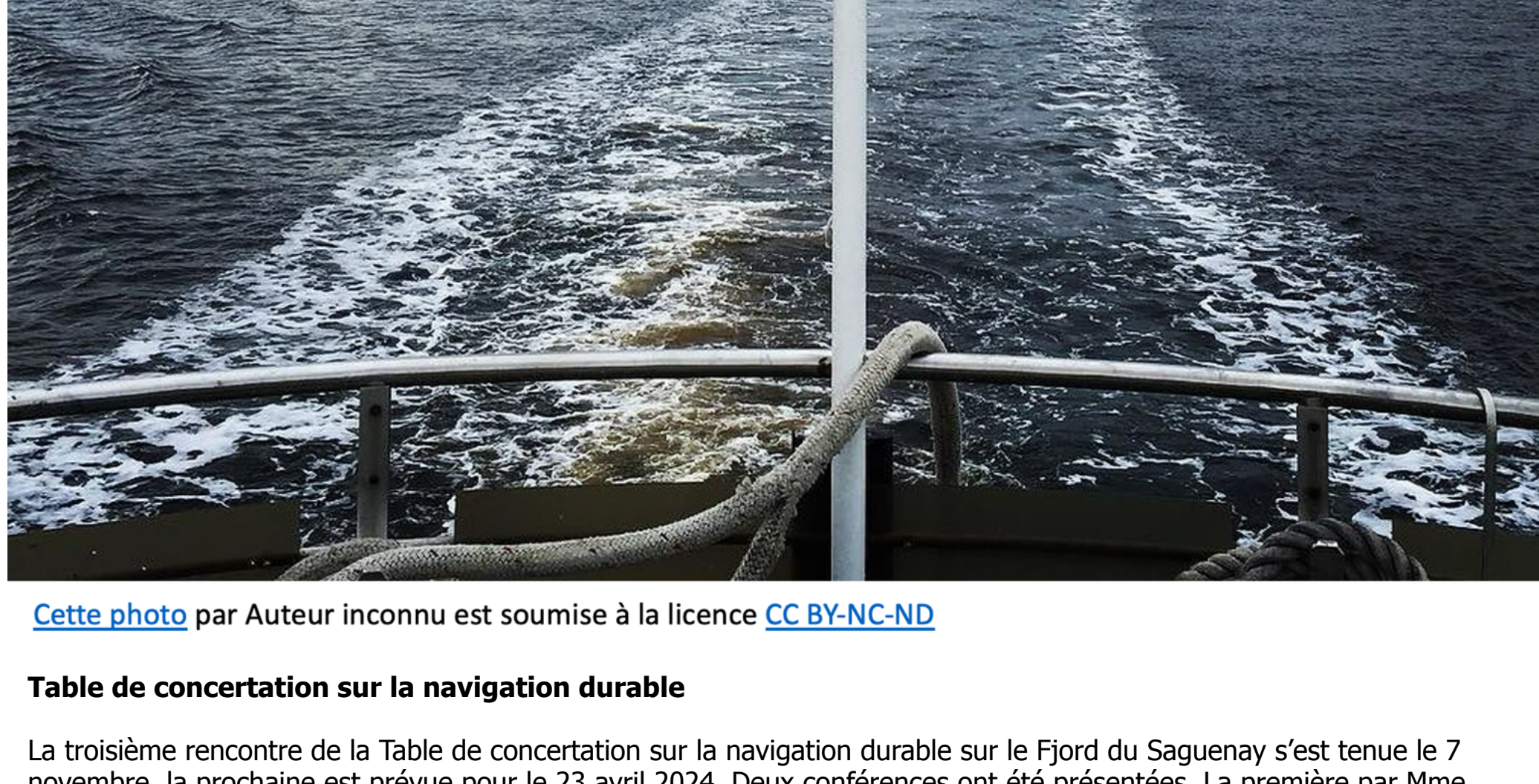
La Coalition Fjord a adhéré au [Réseau Demain le Québec](#) qui regroupe essentiellement des mouvements citoyens engagés dans la transition socio-écologique et mobilisés sur des questions environnementales, souvent locales ou régionales. Parmi ce réseau, plusieurs groupes partagent des objectifs communs avec la Coalition Fjord. Ces groupes ont amorcé la mise sur pied d'une coalition portuaire et maritime : [La Table citoyenne Littoral-Est](#), [Mobilisation 6000](#), [collectif citoyen Sauvetage](#), [Vieje citoyenne Port de Contrecoeur](#) pour n'en nommer que quelques-uns. La Coalition Fjord adhère également à ce regroupement de collectifs citoyens préoccupés, à divers égards, par les impacts des activités maritimes et portuaires sur l'environnement et la biodiversité. Nous avons co-signé, avec plusieurs groupes en 2021, une lettre ouverte dans les médias intitulée [Le fleuve en commun](#), dans laquelle nous avons manifesté notre inquiétude devant certains « grands projets » et face à la politique gouvernementale en cours. Nous avons co-signé une nouvelle lettre le 24 février dernier intitulée « [La mobilisation citoyenne pour la nature est plus importante que jamais](#) ». Rappelons que la stratégie « Avantage Saint-Laurent » a visé économique surtout, inclut le Fjord du Saguenay. Récemment, plusieurs de ces groupes ont signé une lettre dans Le Devoir intitulée : « [Les obligations en matière d'environnement sont-elles respectées dans le projet Northvolt ?](#) »



Cette photo par Auteur inconnu est soumise à la licence [CC BY-NC-ND](#)

### Table de concertation sur la navigation durable

La troisième rencontre de la Table de concertation sur la navigation durable sur le Fjord du Saguenay s'est tenue le 7 novembre, la prochaine est prévue pour le 23 avril 2024. Deux conférences ont été présentées. La première par Mme Mathilde Couturier, conseillère scientifique de l'Observatoire global du Saint-Laurent, sur les données ouvertes, accessibilité et diffusion. La seconde, par Noémie Plourde, archéologue de l'UQAC, sur l'archéologie et les occupations archaïques dans le Fjord du Saguenay. Des exercices ont ensuite été proposés afin de nous familiariser avec la prise de décision consensuelle. Enfin, nous avons complété l'adoption des règles de fonctionnement.



Cette photo par Auteur inconnu est soumise à la licence [CC BY-ND](#)

### Rendez-vous de la biodiversité et Plan Nature 2030

Le [Conseil régional de l'environnement et du développement durable](#) (CREDD) a eu le mandat du [Ministère de l'Environnement et de la lutte aux changements climatiques](#) (MEICCFP) d'animer la consultation sur le [Plan Nature 2030](#), à l'occasion du [Rendez-vous de la biodiversité](#) le 18 octobre dernier. Nous sommes quelques membres de la Coalition Fjord à y avoir participé.

### Comité Zip Saguenay-Charlevoix

Lors de l'assemblée générale du [Comité Zip Charlevoix-Saguenay](#) du 29 septembre, Pierre Dostie a été élu au Conseil d'administration afin de représenter la Coalition Fjord.



La Coalition Fjord est un regroupement citoyen militant pour la protection de l'équilibre écologique du fjord du Saguenay. Elle s'inscrit dans une vision renouvelée du développement régional et contribue à la lutte aux changements climatiques en sensibilisant la population sur les impacts des projets industriels, notamment l'augmentation du trafic maritime sur le fjord.

[coalitionfjord.com](http://coalitionfjord.com) | #soyonsfjord

Chaque petite ou grande action compte pour la protection du fjord!

[Simplifier](#) [Soutenir financièrement la Coalition Fjord](#) [Faire un don](#)

[f](#) [x](#) [i](#) [v](#)